

Plus en Min

Hoe fietsvriendelijk zijn de verkiezingsprogramma's 2014-2018 van de politieke partijen in Goes die mee doen aan de verkiezingen op 19 maart 2014?

Een vergelijking.

**Fietsersbond afd. De Bevelanden,
3 maart 2014.**

Contactadres:

Adri van Oosten

Frank van Borsselenstraat 30

4472 AZ `s- Heer Hendrikskinderen

Tel. 0113 – 228984.

E-mail: adrivanoosten@hetnet.nl.

Plus en min.

Inleiding.

De Fietzersbond afdeling De Bevelanden heeft de verkiezingsprogramma's van de partijen die mee doen aan de gemeenteraadsverkiezingen in Goes op 19 maart 2014 beoordeeld op fietsvriendelijkheid. De punten in de programma's die betrekking hebben op het fietsbeleid in de gemeente Goes zijn in deze notitie op een rijtje gezet.

Positieve ideeën zijn gewaardeerd met een plus (+), de minder positieve voorstellen hebben een min (-) gekregen. Tussen haakjes staan de opmerkingen van de Fietzersbond.

Het voorgestane fietsbeleid van de partijen is vervolgens beoordeeld aan de hand van de uitgangspunten van het beleidsplan 'Goes fietst verder' dat in 2012 unaniem door de gemeenteraad is aangenomen. Het betreft dan fiets parkeren, fietsnetwerk, comfort en veiligheid. In de programma's wordt comfort nauwelijks genoemd. Daar konden ze dus niet op beoordeeld worden. De Goese notitie 'Op weg naar nul' (verkeersslachtoffers) is ook betrokken in de beoordeling. Andere punten zijn ondergebracht bij Overige. De waardering is uitgedrukt in sterren: hoe meer sterren hoe beter een programma scoort.

Soms kon een programmapunt bij zowel het ene als het andere uitgangspunt ondergebracht worden bv. veiligheid en fietsnetwerk. In dat geval is gekozen voor het meest voor de hand liggende. Afgezien daarvan was het soms best wel lastig om de programma's goed te vergelijken omdat sommigen beknopt zijn en anderen uitgebreider.

Aan het eind van de notitie heeft de Fietzersbond afd. De Bevelanden haar aanbevelingen voor een fietsbeleid in de komende jaren in Goes toegevoegd. Hieruit zal een lijstje van ca. 5 punten overhandigd worden aan de formateur om ingebracht te worden bij de college onderhandelingen na 19 maart a.s. met het verzoek om deze op te nemen in het collegeprogramma.

Adri van Oosten, Fietzersbond afd. De Bevelanden.

Chris Reijerse, idem.

Jaap van Velzen, Fietzersbond afd. Zeeland.

Inhoudsopgave.

Bldz. 3. Inleiding.

Bldz. 4. Inhoudsopgave.

Bldz. 5. CDA.

Bldz. 5. PvdA.

Bldz. 6. VVD.

Bldz. 7. SGP/CU.

Bldz. 7. GroenLinks.

Bldz. 8. D66.

Bldz. 9. SP.

Bldz. 9. PvdG.

Bldz. 11. Beoordeling op uitgangspunten beleidsplan 'Goes fietst Verder' .

Bldz. 12. Aanbevelingen Fietsersbond De Bevelanden.

Bldz. 13. Eindconclusies.

CDA

Plus en Min.

- + Aanpak kruising Buys Ballotstraat/Patijnweg.
- + Aansluiting op A58 bij het ziekenhuis. (een + mits één op één met het voorgaande).
- + Tunnel Van Hertumweg . (een + mits ook aandacht voor de fiets en de aanrij routes kruising M.A de Ruyterlaan/ Willem Barentszstraat en Poelplein).
- + Vergroten fietsbereikbaarheid Goes. (hoe?)
- + Vergroten verkeersveiligheid fiets. (hoe?)
- + Uitbreiden stallingen o.a. bij stenenbrug/omgeving V&D.
- + Nabij het centrum stalling voor elektrische fietsen met oplaadmogelijkheden. (bewaakt ? en waarom niet voor alle fietsen?)
- + Extra middelen voor fietsbeleid. (++)
- +/- Een theater parkeertarief.
- Parkeerbeleid moet de werking van de binnenstad ondersteunen. (bevordert het autogebruik, niet het fietsen).
- Gratis parkeren in de randuren. (idem, zie hiervoor)
- Aan de oostzijde van de binnenstad extra parkeergelegenheid ontwikkelen. (Idem, zie hiervoor. Zie ook commentaar bij SGP/CU)

Beoordeling.

Veiligheid: ***

Fiets parkeren: *

Fietsnetwerk: *

Overige: **

Conclusie.

Het CDA programma scoort goed op het onderdeel veiligheid.

De partij zet vooral in op de autobereikbaarheid van de stad en dan m.n. de binnenstad. Daarmee bevordert ze het fietsgebruik niet. Het CDA onderkent wel het belang en de diefstalgevoeligheid van elektrische fietsen. Als enige wil het CDA extra middelen vrij maken voor fietsbeleid. Daarmee verdient ze een extra *.

PvdA.

Plus en Min

- + Zoveel mogelijk gebruik maken van de fiets.
- + Investeren in goede fietspaden.
- + Goede verwijsborden in het buitengebied, m.n. voor toeristen.
- + In bebouwde kom voorrang voor de fiets.
- + Meer fietsparkeerplaatsen bij station.
- + Verbetering bovengrondse fietsen stalling bij station.
- + Voldoende fietsparkeerplaatsen in binnenstad.
- + Goes moet beste fietsstad van Nederland worden.
- +/- Bij onderhoud aan fietspaden alleen gevaarlijke situaties herstellen. (Comfort?)

- +/- Meer autoparkeerplaatsen bij station. (bevordert het gebruik van het OV maar niet van de fiets)
- +/- De binnenstad moet goed bereikbaar zijn. (als de nadruk op de fiets ligt een +, als de nadruk op de auto ligt een -)
- +/- Genoeg parkeergelegenheid bij het Veerse Meer. (idem)
- Er moet een goede, eventueel voorlopige, parkeervoorziening komen aan de oostzijde van de binnenstad.(bevordert het autogebruik, niet het fietsen. Zie ook het commentaar bij de SGP/CU).
- Kort parkeren moet gratis worden.(idem)

Beoordeling.

Veiligheid: **

Fiets parkeren: ****

Fietsnetwerk: **

Overige: *

Conclusie.

De PvdA vraagt veel aandacht voor fiets parkeren, m.n. bij het station. Het programma scoort matig voor veiligheid en voor fietsnetwerk.

Opmerkelijk is dat er geen aandacht is voor een nieuwe afslag bij de A58 ter hoogte van het ziekenhuis en de link naar een oplossing van de gevaarlijke spoorwegkruising Buys Ballotstraat/Patijnweg. Ook de spoorwegkruising bij de Van Hertumweg wordt niet genoemd. Een nieuwe afslag bij de A58 en een tunnel in de Van Hertumweg zijn maatregelen die vooral in het belang zijn van het autoverkeer, maar de veiligheid van de fietser is bij beide grote projecten ook gebaat mits de fiets geen sluitpost wordt.

De PvdA wil dat Goes de beste fietsstad van Nederland wordt.

VVD

Plus en Min.

- + Aanpakken gevaarlijke spots. (Welke?)
- + Fietsen worden niet geweerd uit de binnenstad.
- + Betere faciliteiten voor de fiets in de binnenstad. (Welke?)
- + Bewaakte stallingen in de binnenstad.
- + Tunnel onder spoor bij Van Hertumweg. (Zie kanttekening bij het CDA)
- + Aansluiting op de A58 ter hoogte van het ziekenhuis. (een + mits de link met het volgende punt).
- + Aanpakken spoorwegkruising Buys Ballotstraat/Patijnweg .

Beoordeling.

Veiligheid: ***

Fiets parkeren: ****

Fietsnetwerk: **

Overige: o

Conclusie.

De VVD scoort boven gemiddeld voor veiligheid en nog beter voor fiets parkeren. Als één van de weinigen (ook GL) wil ze bewaakte stallingen (let op: meervoud!) in de binnenstad en daarnaast nog betere faciliteiten voor de fiets. Ook wil ze de fiets niet weren uit de binnenstad. Opmerkelijk is dat bevordering van de autobereikbaarheid van het centrum en uitbreiding van parkeergelegenheid aan de oostzijde van de stad niet genoemd worden ! Daarmee verdienen ze 2 sterren (**)

SGP/CU

Plus en Min.

- + Verkeersveiligheid als speerpunt. (een + mits prioriteit voor kwetsbare verkeersdeelnemers).
- +/- Bijzondere aandacht voor de bereikbaarheid van scholen. (Als het de fiets betreft een +, anders een -. En veilige school fietsroutes?)
- + Bijzondere aandacht voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor kwetsbare verkeersdeelnemers.
- + Kruising Zwembadweg/Houtkade veiliger maken voor fietsers.
- + Verkeersonderwijs op basisscholen.
- + Afslag A58 bij het ziekenhuis is belangrijk. (een + mits de link met het aanpakken van de kruising Buijs Ballotstraat/Patijnweg).
- + Ondertunneling Van Hertumweg. (een + mits zie kanttekening bij het CDA)
- + Fietsroutes in landschappelijk waardevol gebied rondom Goes met aansprekende folders, bewegwijzering, infopanelen, oplaadpunten voor elektrische fietsen, attractieve voorzieningen en pleisterplaatsen.
- + Campagnes voor veilig verkeer.
- +/- Verbetering verkeerssituatie kruising Louise de Coligny laan/Beatrixlaan.
- De bereikbaarheid van de binnenstad moet optimaal blijven. (Met de auto). (Daarmee bevorder je niet het gebruik van de fiets}.
- Een parkeergarage onder het Gasthuis aan de oostzijde van de binnenstad. (idem).
- Gratis parkeren op zaterdagen tussen 9 en 10 uur. (idem).
- Bevorderen kort parkeren aan de oostzijde van de stad.(idem).

Beoordeling.

Veiligheid: *****

Fiets parkeren: o

Fietsnetwerk: *

Overige: *

Conclusie.

De SGP/CU scoort uitstekend op het gebied van veiligheid. Ze wil verkeersveiligheid tot speerpunt van beleid maken en noemt daar ook een aantal concrete punten voor.

Opvallend veel aandacht krijgt het auto parkeren en de (auto)bereikbaarheid van de binnenstad.

Maar geen woord over fiets parkeren!

Natuurlijk onderkent de Fietsersbond dat Goes als centrum gemeente in een landelijk gebied met weinig OV goed bereikbaar moet zijn met de auto. Maar daarvoor zijn duurzamere oplossingen denkbaar zoals transferia met parkeerterreinen aan de rand van de stad.

GroenLinks

Plus en Min.

- + Kiezen voor duurzaam verkeer, met voorrang voor fietsers (en voetgangers en OV).
- + Stimuleren fietsen voor een gezonde levensstijl.
- + Autoverkeer over hoofdwegen leiden.
- + Bij inrichten verkeersstructuur eerst kijken naar fietsontsluiting en dan pas naar autoverkeer.

- + Voorrang voor de fiets. (Waar? In de gehele bebouwde kom?)
- + Stimuleren gebruik fiets voor de korte afstand.
- + Een plek bij de top 3 fietssteden.
- + Meer fietsstraten in de stad Goes, fietsroutes worden zo mogelijk fietsstraat.
- + Verwijderen van overbodige paaltjes op fietspaden. (Het is GL kennelijk ontgaan dat Goes als één van de eerste gemeenten alle overbodige paaltjes weghaalde).
- + Spoor mag geen barrière voor fietsers zijn.
- + Tunnel bij Van Hertumweg. (een + mits zie kanttekening bij CDA)
- + Onderzoek om toch een fietstunnel te realiseren bij de Kloetingseweg. (een * extra)
- + Fietssnelwegen van de dorpen naar school- en werklocaties in Goes met voorrang voor de fiets. Overleg met de buurgemeenten om aan zo'n fietsnetwerk mee te doen. (Mooi, maar iets te hoog gegrepen? Is het niet beter om te streven naar hoofd fietsroutes?)
- + Er komt een meldpunt 'ruim baan voor de fiets' voor suggesties voor verbetering van fietspaden en stallingen.
- + Voldoende gratis stallings mogelijkheden.
- + Op of nabij de Grote Markt een gratis bewaakte stalling.
- + Forse uitbreiding bewaakte en onbewaakte stallingen bij het station.
- + Niet alleen bij het station maar op veel meer plaatsen moeten huur- of leenfietsen te krijgen zijn.
- + Fietsen in Goes moet veiliger worden.
- + Voor fietsers gevaarlijke situaties worden voortvarend aangepakt.
- + Stimuleren om op 'voeten en fietsen' naar school te gaan.
- + Tijdens breng -en haal tijden bij basisscholen autoverkeer bij de school weren. (bij alle scholen?).
- + Rondom scholen wordt de verkeersveiligheid verbeterd met veilige schoolfietsroutes.
- + Het fietsprogramma voor senioren 'blijf veilig mobiel' wordt actief gebruikt.
- + Voldoende stallings mogelijkheden voor de fiets bij bushaltes.
- + Aanleg van fietsroutes naar het buitengebied.
- + Transferium terug.

Beoordeling.

Veiligheid: *****

Fiets parkeren: *****

Fietsnetwerk: ****

Overige: ***

Conclusie.

GroenLinks heeft een veelheid aan punten opgenomen in haar verkiezingsprogramma die positief zijn voor de fiets. Daarmee scoort ze veruit het beste van alle partijen. Toch een minpuntje. Helaas maakt ze geen extra geld vrij voor de realisatie van dat programma. Nu doen behalve het CDA de andere partijen dat ook niet, maar bij zo'n uitgebreid programma mag je dat toch verwachten.

D66

Plus en Min.

- + Slimme en energiezuinige verlichting op hoofd fietsnetwerk buiten de bebouwde kom.
- + Fietsparkeervoorziening met camerabewaking aan zuidzijde bij station.
- + Geen parkeergarage in Goes-Oost.
- + Fietstunnel bij het Nansenplein/Deltaplein om de veiligheid voor de fietser te verhogen.
- + Een doorlopend fiets/voetpad aan zuidkant van spoor met veilige oversteek bij Buys Ballotstraat en

Van Hertumweg.

+ Veiligheid voorop voor de fietser en andere kwetsbare verkeersdeelnemers.

+/- Een goede bereikbaarheid van Goes en de kernen. (als de fiets bedoeld wordt een + als de auto bedoeld wordt een -)

Beoordeling.

Veiligheid: ***

Fiets parkeren: **

Fietsnetwerk: **

Overige: *

Conclusie.

Het programma van D66 is beperkt over het te voeren fietsbeleid maar maakt wel duidelijk keuzes voor de fiets bv. met geen parkeergarage in Goes-Oost en een fietstunnel bij het Nansenplein. Dat laatste bevordert de fietsveiligheid.

SP

Plus en Min.

+ Het fietsverkeer moet veiliger.

+ Aanpak kruising Patijnweg-Buys Ballotstraat.

+ Aanpak kruising Willem Barentszstraat /M.A.de Ruyterlaan. (in samenhang met tunnel in de Van Hertumweg?)

+ Lessen voor senioren hoe om te gaan met elektrische fietsen.

+ Aansluiting A58 bij het ziekenhuis. (mits zie kanttekening bij CDA).

+ Transferium terug.

+/- Rotondes waarop fietsers in twee richtingen mogen rijden zijn gevaarlijk(er). (dat is niet altijd zo).

- Er moet een goede zuidelijke ontsluiting komen in Wolphaartsdijk. (achterhaald)

Beoordeling.

Veiligheid: ***

Fiets parkeren: *

Fietsbereikbaarheid: *

Overige: o

Conclusie.

De SP zet vooral in op veiligheid voor de fietser, minder op bereikbaarheid en op stallingen.

Waardering verdient de partij met haar pleidooi voor de terugkeer van het transferium.

PvG.

Plus en Min.

+ Nieuwe afslag A58 (een + mits ook aanpak spoor kruising Patijnweg – Buijs Ballotstraat).

+ Goede fietspaden in het Goese buitengebied aanleggen.

+ Zorgen voor goede fietsroutes.

+/- Verbeteren ontsluiting Goese Polder. (een + als het de fiets betreft maar bedoeld wordt vooral een auto ontsluiting.)

- Het fileleed in Goes moet snel worden opgelost. (bevordert het auto gebruik, niet dat van de fiets).

+ Aanpakken van gevaarlijke fietsknelpunten.

+ Opheffen 'zig zag' fietsroute in de Marconistraat.

- + Aanleg fietstunnel in de rotonde A.Fokkerstraat/Nansenbaan
- + Aanleg rotonde bij Damplein.
- + Realiseren meer fietsparkeerruimte.
- + Handhaving maatregelen bevordering verkeersveiligheid.
- + Ondertunneling spoor Van Hertumweg. (een + mits zie bij CDA).
- +/- De rem voor andere dan hier genoemde grootschalige infrastructuur verkeersprojecten.
- Realiseren parkeerruimte aan de oostkant van Goes. (zie kanttekening bij SGP/CU).
- Gratis parkeren voor inwoners van gemeente Goes tot 10.00 uur. (Bevordert het autogebruik, niet dat van de fiets).

Beoordeling.

Veiligheid: *****

Fiets parkeren: **

Fietsnetwerk: *

Overige: *

Conclusie.

De Partij voor Goes scoort goed op het punt van veiligheid. Ook heeft de PvG fiets parkeren en fietsnetwerk duidelijk opgenomen in haar programma maar die positieve punten worden deels teniet gedaan door haar pleidooi voor autovoorzieningen. Er worden geen duidelijke keuzes gemaakt.

Beoordeling op uitgangspunten beleidsplan 'Goes fietst Verder'

	CDA	PvdA	VVD	SGP/CU	GL	D66	SP	PvG
Veiligheid	***	**	***	*****	*****	***	***	*****
Fietsparkeren	*	****	****	*	*****	**	*	**
Fietsnetwerk	*	**	**	*	****	**	*	*
Overige	**	*	o	*	***	*	o	*

De afkortingen van de meeste politieke partijen zullen wel bekend zijn behalve misschien de PvG.

PvG staat voor Partij voor Goes.

He meer sterren (*) hoe beter een partij scoort. Als een o is vermeld wordt dat punt niet genoemd in het programma van die partij.

Aanbevelingen Fietsersbond De Bevelanden.

- * De beleidsnota's 'Goes fietst verder' en 'Op weg naar nul' zijn goede uitgangspunten voor het fietsbeleid de komende raadsperiode maar moeten wel geactualiseerd worden.
- * Om de doelstelling van 'Op weg naar nul' (verkeersslachtoffers) te halen en het fietsen veiliger te maken zal een inhaalslag nodig zijn.
- * Gevaarlijke fietsknelpunten moeten met voorrang aangepakt worden.
- * Het verkeer bij scholen vraagt aandacht m.n. bij de Bergweg e.o.
- * Verminder de omrij factor voor fietsers.
- * Zorg dat fietsstroken voldoende breed zijn.
- * Aandacht voor ouderen en elektrische fietsen.
- * Voorrang voor gladheids bestrijding op hoofdfiets – en schoolfietsroutes.
- * Hoofdfietsroutes worden zo mogelijk omgezet in fietsstraten.
- * De fietstunnel bij de Kloetingseweg moet in beeld blijven.
- * Het transferium moet terug komen.
- * Zorg voor een fietsvriendelijke afstelling van verkeerslichten.
- * Voorrang voor de fiets op hoofdfietsroutes, ook als er geen sprake is van een fietsstraat .
- * Hoofdfietsroutes moeten bij voorkeur gasfalteerd zijn of fietsvriendelijk beklinkerd.
- * De spoorweg kruising Buis Ballotstraat/ Patijnweg is heel gevaarlijk en moet gelijk met de aansluiting van de nieuwe aansluiting op de A58 aangepakt worden.
- * De rotonde Nansenplein is nog steeds gevaarlijk. De aanleg van een fietstunnel blijft nodig.
- * De oversteek Albert Plesmanstraat/Anthony Fokkerlaan v.v. is voor fietsers lastig te nemen.
- * De stallings capaciteit bij het station is onvoldoende. Om het aanzien van de omgeving bij het station te verbeteren is meer nodig dan toezien op ordelijk fiets parkeren. Zet in op gratis en bewaakt stallen, zowel boven als onder de grond.
- * Al jaren wordt gepleit voor een bewaakte, gratis (mobiele)fietsenstalling op of bij de Grote Markt. Die moet er in de komende raadsperiode komen, ook voor elektrische fietsen.
- * De invoering van het AFAC parkeersysteem in de binnenstad is niet de eerste keus van de Fietsersbond.
- * Aanleg van kleine en grotere gratis, al dan niet overdekte stallingen op meerdere plaatsen in het centrum en de woonboulevard.
- * Meldpunt knelpunten fiets.
- * Met de ondertunneling van de Van Hertumweg moet ook het Poelplein met een fietstunnel aangepakt worden en de T kruising Willem Barentszstraat M.A. de Ruyterlaan.
- * Reserveer financiële middelen voor fietsbeleid.
- * Goes moet weer mee doen met e verkiezing beste Fietsstad van Nederland. Ontwikkel daar beleid voor.
- * Het Damplein moet fietsvriendelijker worden.
- * Zet lokfietsen in ter bestrijding van fietsdiefstallen.

Eindconclusies.

Het verhogen van de fietsveiligheid, meestal gecombineerd met verbetering van het fietsnetwerk, scoort hoog in de programma's.

Ook de wens om het fiets parkeren in de binnenstad en bij het station te verbeteren is bij de meeste partijen aanwezig.

Versillende partijen stellen voor om in 2017 weer deel te nemen aan de verkiezing Beste Fietsstad van Nederland. Het beleidsplan 'Goes Fietst verder' en de voorstellen in de verkiezingsprogramma's bieden voldoende bouwstenen om een serieuze poging te wagen.

Een goed integraal fietsbeleid is naar de mening van de Fietzersbond niet mogelijk zonder daarbij het beleid voor de auto te betrekken en waar nodig te heroverwegen.